MANUAL DE INSTRUÇÕES

E

CATÁLOGO DE PEÇAS

REBOKE

3500/5000/8000F

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO..01
1. - CARRETA METÁLICA BASCULANTE - REBOKE 3500 (componentes).....02
2. - CARRETA METÁLICA BASCULANTE - REBOKE 5000 (componentes).....02
3. - CARRETA FORRAG. BASCULANTE - REBOKE 8000F (componentes)....03
4. - IDENTIFICAÇÃO 03
5. - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 04
6. - MEDIDAS DE SEGURANÇA 04
7. - MONTAGEM 05/09
7.1. - Montagem do Eixo Rodado no Chassi 05
7.2. - Montagem da Plataforma no Chassi...05
7.3. - Montagem das Colunas na Plataforma...07
7.4. - Montagem das Tampas...07/09
7.4.1. - Tampas Laterais e Dianteiras...07/08
7.4.2. - Tampa Traseira..08/09
8. - REGULAGENS...09/10
8.1. - Regulagem da Trava da Tampa Traseira...09
8.2. - Regulagem do Tirante de Abertura da Tampa Traseira da REBOKE 8000F...10
9. - OPERAÇÃO...10/12
9.1. - Acoplamento do Implemento no Trator...10/11
9.2. - Macaco Mecânico..11
9.3. - Basculamento...12
10. - TABELA I - PROBLEMAS QUE PODEM OCORRER COM OS CIRCUITOS HIDRÁULICOS, POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES................13
11. - USO E APLICAÇÃO...14
12. - MANUTENÇÃO...14
13. - CATÁLOGO DE PEÇAS...15/27
13.1. - Cj. Tampas REBOKE 8000F (1067-3017).....................................15/16
13.2. - Cj. Tampas REBOKE 5000 (1067-3016)...17
13.3. - Cj. Tampas REBOKE 3500 (1067-3014)...18
13.4. - Cj. Chassi (1067-3012)...19
13.5. - Cj. Engate (1067-3011)...20
13.6. - Cj. Macaco (1067-3010)...21
13.7. - Cj. Cubo Roda (2472-3012)...22
13.8. - Cj. Rodado Duplo (1067-3015)...23
13.9. - Cj. Rodado Simples (1067-3008)..24
13.10. - Cj. Aro/Pneu/Camara (Opcional) (1068-3006)...................................25
13.11. - Cj. Sistema Hidráulico (1067-3013)..26
13.12. - Kit Hidráulico Diam. 4" p/ Reboke (1067-4901).................................27
ANOTAÇÕES..28
14. - ASSISTÊNCIA TÉCNICA...29
15. - REPOSIÇÃO DE PEÇAS..29
16. - TERMO DE GARANTIA...29/30
17. - CERTIFICADO DE GARANTIA..31
18. - TERMO DE ENTREGA...31

APRESENTAÇÃO

Prezado cliente, você acaba de tornar-se proprietário de um implemento atualizado tecnologicamente, que privilegia a simplicidade, a versatilidade e a robustez.

As carretas REBOKE 3500/5000 e 8000F tem seus componentes básicos fabricados em aço SAE-1020 e pintura específica que, com adequada manutenção, proporcionará uma longa vida útil à sua carreta, por isso leia atentamente todas as instruções deste manual, antes de iniciar a sua utilização.

A partir do modelo REBOKE 8000F é possível montar os modelos 5000 e 3500, bastando, para isso, remover o conjunto de peças da tampa traseira e colocar as colunas e tampa traseira da REBOKE 5000. Da mesma forma, removendo duas tampas laterais e uma dianteira da REBOKE 5000 poderemos compor a REBOKE 3500.

Todas estas transformações fazem da REBOKE 3500/5000 e 8000F uma carreta versátil, permitindo seu uso o ano todo na propriedade, tornando-se um investimento de rápido retorno econômico.

A REBOKE 3500/5000 e 8000F pode ter, opcionalmente, rodado simples ou duplado.

1. - CARRETA METÁLICA BASCULANTE - REBOKE 3500 (componentes)

1 - Tampas
2 - Plataforma
3 - Eixo/chassi
4 - Sistema hidráulico
5 - Conjunto rodado simples
6 - Engate
7 - Macaco mecânico
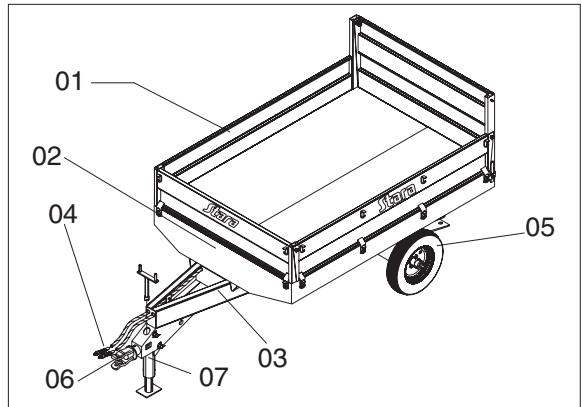
Figura 01

2. - CARRETA METÁLICA BASCULANTE - REBOKE 5000 (componentes)

1 - Tampas
2 - Plataforma
3 - Eixo/chassi
4 - Sistema hidráulico
5 - Conjunto rodado simples
6 - Engate
7 - Macaco mecânico
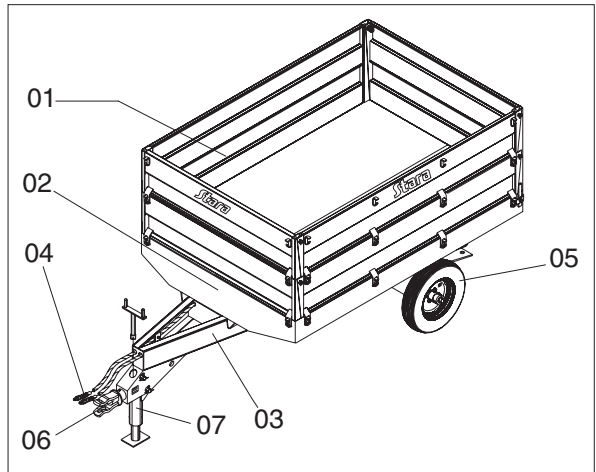
Figura 02

3. - CARRETA FORRAGEIRA BASCULANTE - REBOKE 8000F (componentes)

1 - Tampas
2 - Plataforma
3 - Eixo/Chassi
4 - Sistema hidráulico
5 - Conjunto rodado duplo
6 - Engate
7 - Macaco mecânico
8 - Braços
9 - Tirantes
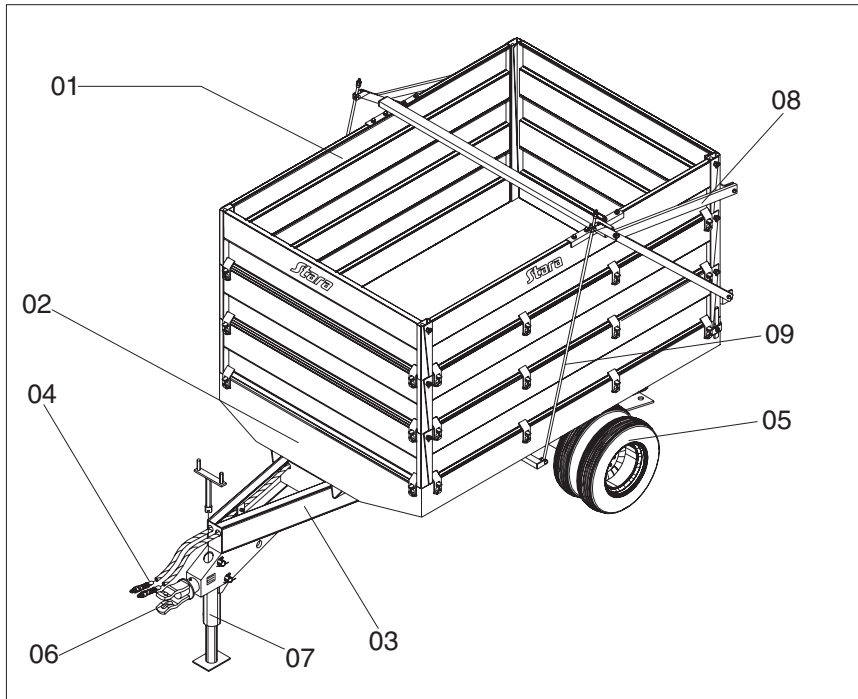
Figura 03

4. - IDENTIFICAÇÃO

Todos os implementos STARA trazem uma placa de identificação na qual consta o PESO, MODELO, DATA DE FABRICAÇÃO e NÚMERO DE SÉRIE. Ao solicitar peças ou qualquer informação de seu revendedor ou diretamente da FÁBRICA, mencione os dados que identificam seu implemento. A placa de identificação (Fig. 04), está fixada no chassi da carreta.

Stara

STARA S.A. IND. DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS
NÃO-ME-TOQUE - RS BRASIL

MOD.:	PESO: kg
Nº SÉRIE:	FAB.: MÊS/ANO /

Figura 04

5. - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DISCRIMINAÇÃO	REBOKE 3500	REBOKE 5000	REBOKE 8000F
Comprimento Total	4,1m	4,1m	4,1m
Altura Total	1,49m	1,95m	2,41m
Largura com Pneus Duplados	2,17	2,17	2,17
Largura com Pneus Simples	1,8m	1,8m	1,8m
Compr., Larg. e Alt. da Caçamba	3x1,8x0,46m	3x1,8x0,92m	3x1,8x1.39m
Ângulo de Basc. da Caçamba	45^0	45^0	45^0
Capacidade Volumétrica	2,5m³	5m³	7,5m³
Capacidade de Carga	3,5t	3,5t	3,5t
Medidas dos Aros Duplados	16”x6”	16”x6”	16”x6”
Medida dos Aros Simples	16x5½”	16x5½”	16x5½”
Medida dos Aros Simples Opcionais	16"x7"	16"x7"	16"x7"
Pneus	7,50x16”	7,50x16”	7,50x16”
Pneus Opcionais	10.5/65 - 16	10.5/65 - 16	10.5/65 - 16
Cilindro Hidráulico (Ø)	4”	4”	4”
Peso	900kg	1010kg	1300kg
Pintura predominante	Verde RAL 6010 pó		

6. - MEDIDAS DE SEGURANÇA

As carretas REBOKE 3500/5000 e 8000F são de utilização simples porém, como qualquer outro implemento ou máquina agrícola, para evitar acidentes, é necessário tomar-se algumas medidas de segurança, como:

a) verificar se o trator e a carreta estão em perfeitas condições de uso;

b) observar em torno da carreta e do trator antes de movimentá-los, para não atingir pessoas, animais ou obstáculos;

c) evitar que pessoas acompanhem o operador durante o trabalho;

d) ao engatar a carreta na barra de tração do trator, não esquecer de colocar a trava no pino de acoplamento;

e) desconectar as mangueiras somente após aliviar a pressão do cilindro hidráulico;

f) nunca ficar embaixo da carreta quando basculada;

g) para maior segurança e vida útil da carreta, evitar cargas superiores a 3,5 toneladas;

h) ao descer com a carreta, utilizar a mesma marcha necessária para subir (freio motor);

i) utilizar trator com potência e lastreamento compatíveis com a carga e topografia do terreno de tal forma que o trator domine com segurança a carreta (Potência mínima recomendada: 50cv).

7. - MONTAGEM

7.1. - Montagem do Eixo Rodado no Chassi

O eixo rodado dispõe de duas opções de montagem no chassi: A posição “A” mais avançada para deixar a carga em equilíbrio e reduzir o peso na barra de tração. A posição “B” para transferir peso na barra de tração e dar maior aderência aos pneus traseiros do trator (Fig. 05).
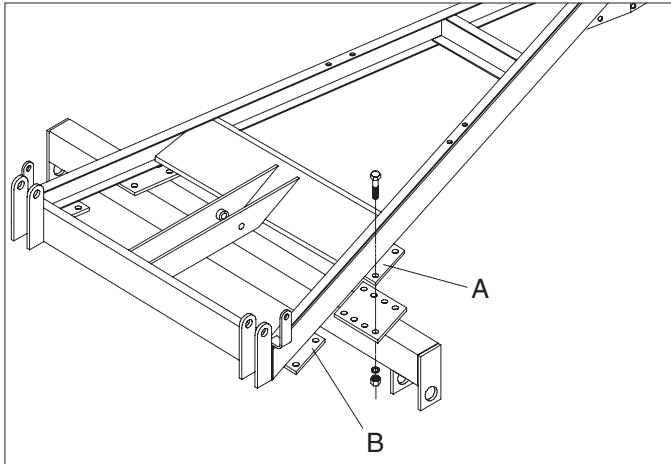
Figura 05

7.2. - Montagem da Plataforma no Chassi

A plataforma é fixada ao chassi através dos pinos de articulação “A” e dos pinos do cilindro hidráulico “B” (Fig. 06).
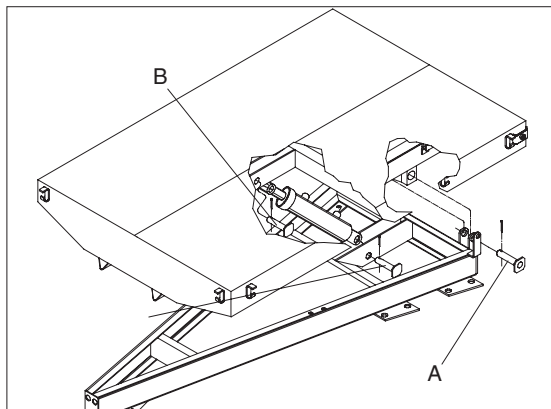
Figura 06

7.3. - Montagem das Colunas na Plataforma

As colunas são fixadas nas extremidades da plataforma conforme mostra a figura 07.
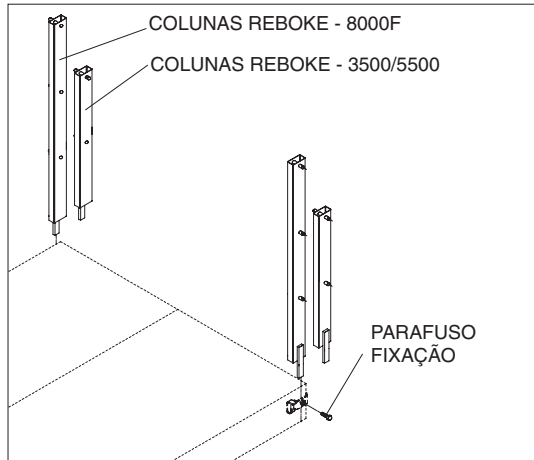
Figura 07

IMPORTANTE! Para montar cada tampa, engate inicialmente as dobradiças da tampa na plataforma, deixando-a na posição horizontal e depois levante-a, para concluir o acoplamento (Fig. 08).
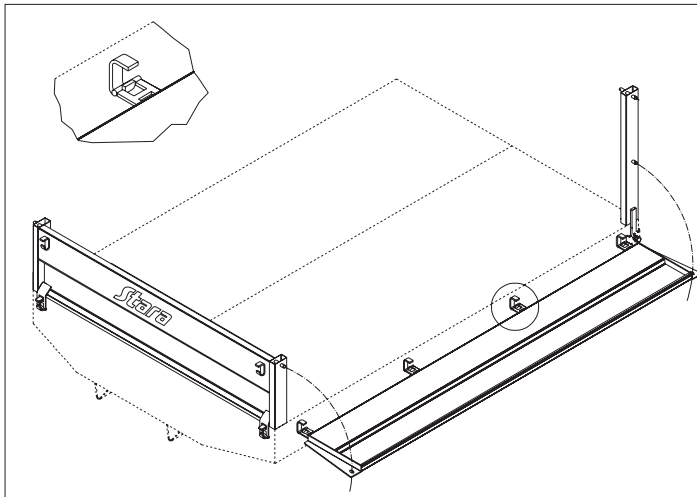
Figura 08

7.4. - Montagem das tampas

7.4.1. - Tampas laterais e dianteiras: As tampas laterais e dianteiras são montadas na plataforma através de engates-rápido e entre si através dos pinos e pinos-trava (REBOKE 3500 - Figura 09, REBOKE 5000 - Figura 10 e REBOKE 8000F - Figura 11).
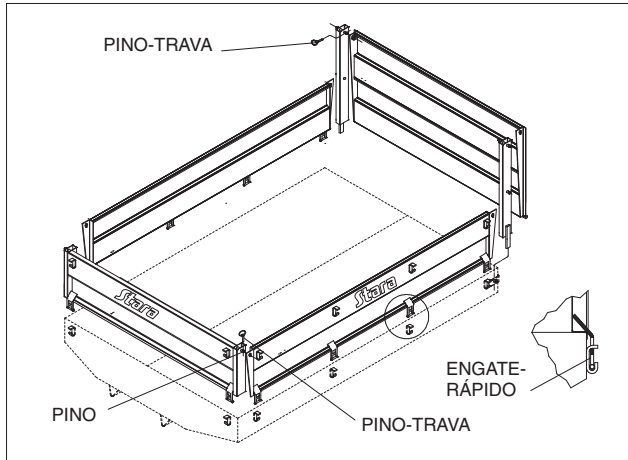
Figura 09

REBOKE 5000
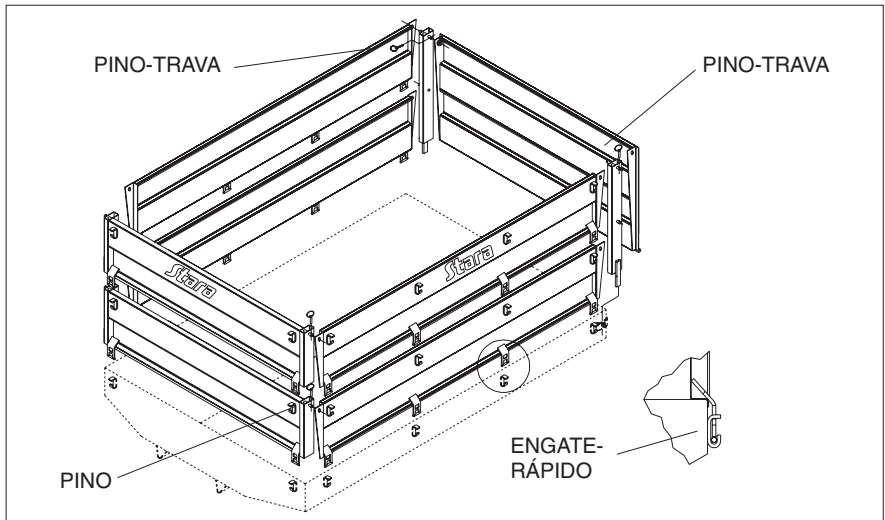
Figura 10

REBOKE 8000F
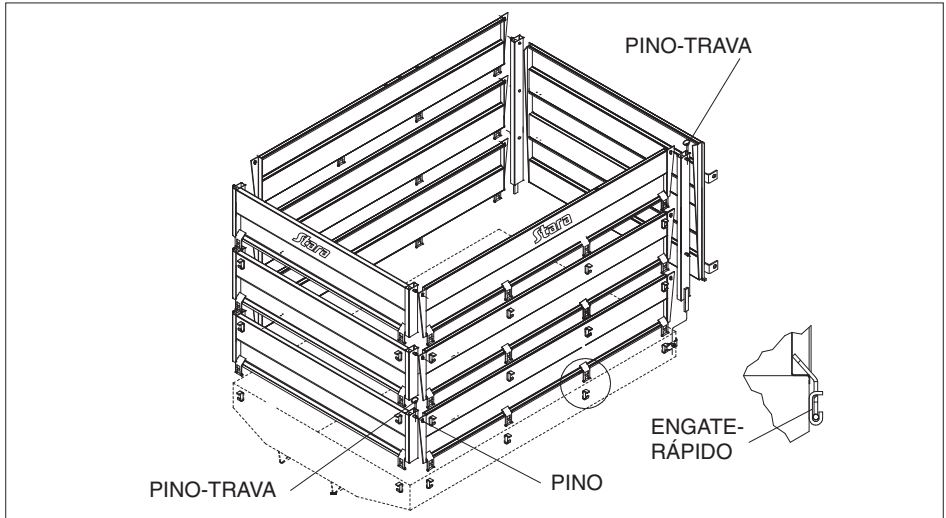
Figura 11

7.4.2. - Tampa traseira

Nas carretas REBOKE 3500 e 5000 a tampa traseira é fixada nas colunas traseiras na parte superior e com a trava de abertura na parte inferior (Fig. 12).
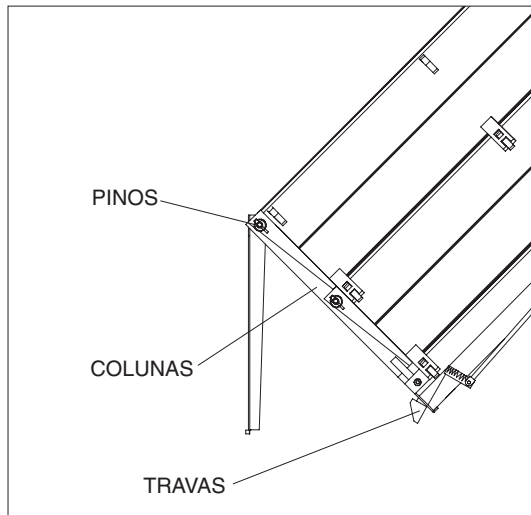
Figura 12

Na carreta REBOKE 8000F, a tampa traseira é fixada e articulada na travessa superior das tomadas laterais e na plataforma através da trava de abertura automática (Fig. 13).
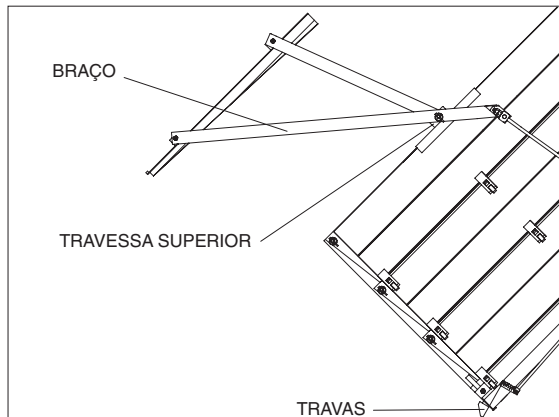
Figura 13

8. - REGULAGENS

8.1. - Regulagem da Trava da Tampa Traseira

As travas esquerda e direita que prendem a parte inferior da tampa traseira na plataforma possuem regulagem através de ajuste no comprimento do tirante conforme mostra a figura 14.

IMPORTANTE! As duas travas devem ser reguladas de tal forma que ao atingir um ângulo de 10^0 durante o basculamento, abram-se simultaneamente para evitar que um dos lados fique fechado e ocasione torção na tampa traseira.
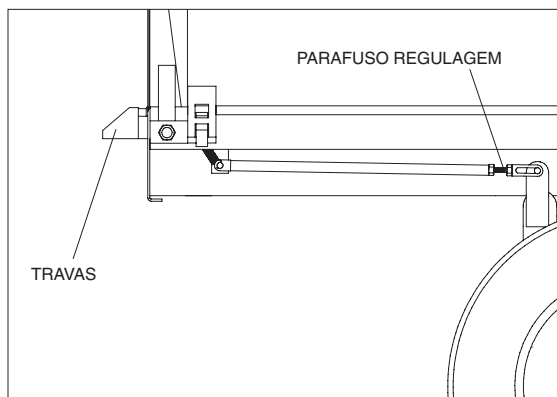
Figura 14

8.2. - Regulagem do Tirante de Abertura da Tampa Traseira da REBOKE 8000F

Quando a REBOKE 8000F é basculada, a tampa traseira abre-se totalmente. Esta regulagem é feita no tirante através de ajuste nas porcas e contra-porcas (Fig. 15).

IMPORTANTE! Os tirantes esquerdo e direito devem ter a mesma regulagem e acionar a abertura da tampa traseira somente após a liberação da mesma pelas travas da plataforma, ou seja, após atingir o ângulo de 10° no basculamento da plataforma.
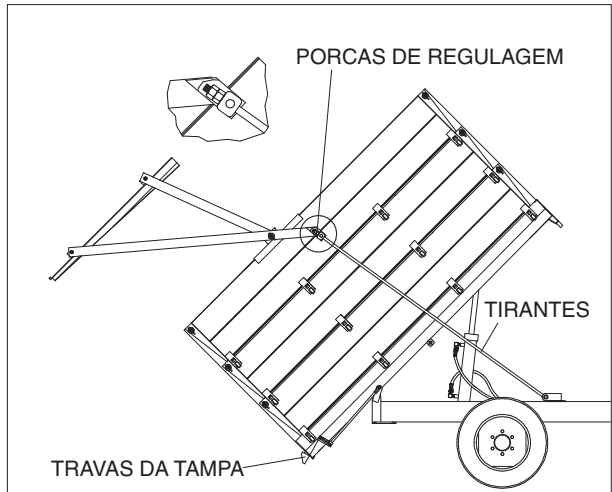
Figura 15

9. - OPERAÇÃO

9.1. - Acoplamento do Implemento no Trator

A carreta é fixada na barra de tração do trator através do pino de engate.

IMPORTANTE! Não esqueça de colocar o pino trava no pino de engate (Fig. 16).
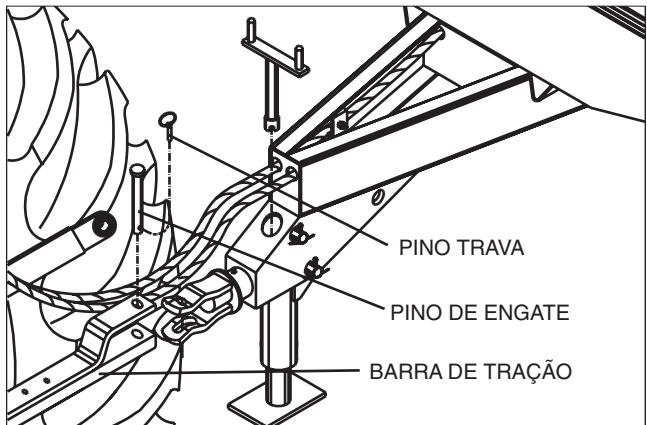
Figura 16

Para concluir o acoplamento, conecte as mangueiras do cilindro de levante da caçamba no sistema hidráulico do trator. Para fazer a conexão, limpe bem os terminais das mangueiras (macho), com um pano limpo e empurre o encaixe (fêmea), contra o suporte com uma das mãos e com a outra, coloque o terminal das mangueiras e solte o engate rápido (Fig. 17). Se encontrar alguma dificuldade nesta operação, consulte a tabela I deste manual página 14.
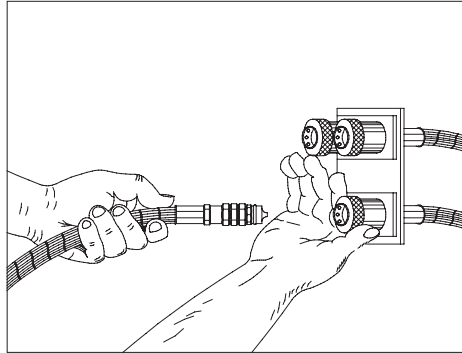
Figura 17

9.2. - Macaco Mecânico

Na parte frontal do chassi encontra-se o macaco que serve para sustentar a carreta na posição de engate, regular a altura do cabeçalho e facilitar a operação de engate na barra de tração.

Para subir ou baixar o cabeçalho, basta girar a manivela do macaco. Após engatada a carreta, gire a manivela até liberar o macaco, em seguida retire a manivela e o pino da posição “A”, gire o macaco para trás e coloque o pino na posição “B”, mantendo o macaco suspenso (Fig. 18). A manivela fica alojada no chassi, próximo ao macaco.
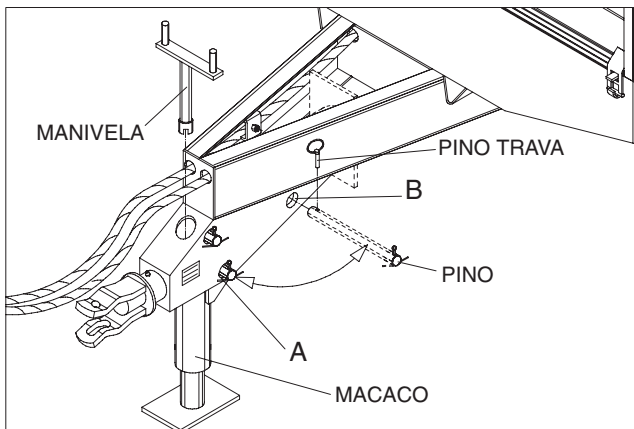
Figura 18

9.3. - Basculamento

A carreta, nas versões REBOKE 3500/5000 e 8000F, bascula a plataforma através do sistema hidráulico a uma inclinação de até 45^0 (Fig. 19).
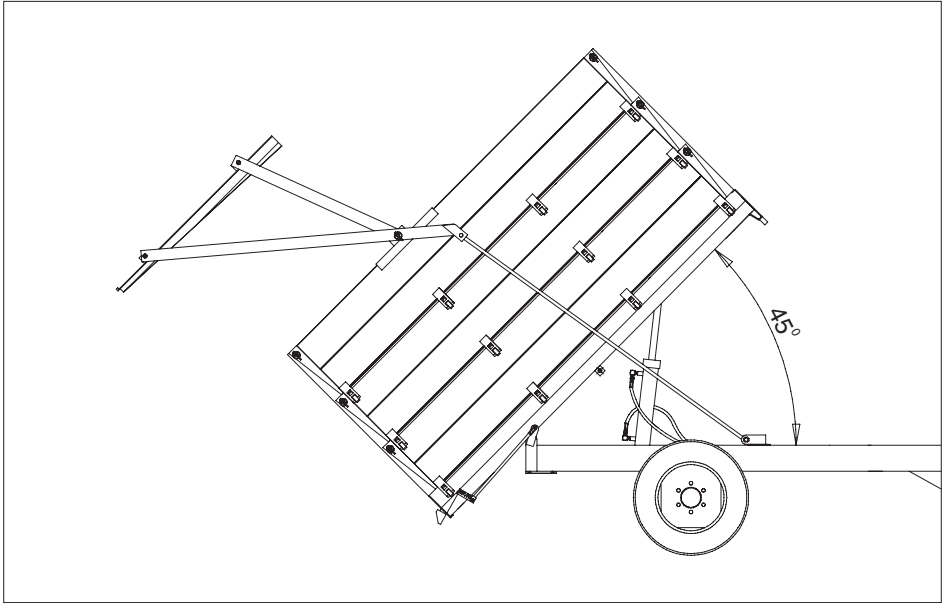
Figura 19

10. - TABELA I - PROBLEMAS QUE PODEM OCORRER COM OS CIRCUITOS HIDRÁULICOS, POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
- Engates rápidos não se adaptam.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar a troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.
- Plataforma não se movimenta em qualquer sentido ou movimenta-se com dificuldade.	Pressão dos plugs desiguais.	Regular e trocar se necessário.
	Condutor hidráulico obstruído ou amassado.	Desobstruir ou trocar a tubulação.
	Pressão hidráulica do comando insuficiente.	Regular o comando através da válvula de alívio com ajuda de um manômetro. Pressão normal 180kg/cm².
	Mangueiras invertidas.	Realizar um exame meticuloso e montar corretamente as mangueiras.
	Cilindro hidráulico com defeito.	Substituir o reparo ou trocar o cilindro.
	Trator com sistema hidráulico deficiente.	Conferir trocando o equipamento para outro trator e/ou consertá-lo.
	Nível de óleo muito baixo.	Completar nível.
- Vazamento em mangueiras com terminais fixos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
- Vazamento no cilindro hidráulico.	Reparos danificados.	Substituir reparos.
	Haste danificada.*	Substituir haste.
	Óleo com impurezas.	Substituir óleo, reparos e elementos filtrantes.
	Pressão de trabalho superior à recomendada.	Regular o comando através da válvula de alívio com ajuda de um manômetro. Pressão de trabalho 180kg/cm².
- Vazamento nos engates rápidos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir reparos.
- A plataforma desce sem acionar o comando.	Cilindro hidráulico com reparo danificado.	Substituir reparos.

*= Para verificar a existência de dano, expelir totalmente a haste e examinar a superfície procurando riscos e rebarbas.

11. - USO E APLICAÇÃO

A REBOKE 8000F foi projetada a partir da REBOKE 3500/5000 para operar especificamente na colheita de forragem, acompanhando a colhedora de forragem e levando o produto até o silo, porém, com a substituição da tampa traseira pela tampa da REBOKE 5000 e retirando-se um jogo de tampas laterais e a frontal, pode-se realizar uma grande variedade de tarefas na propriedade, como:

- transporte de grãos ensacados ou a granel;
- transporte de caixas de laranja e outros produtos em caixas;
- transporte de calcário, brita, terra, lenha, etc.;
- com a remoção das tampas e manutenção das colunas montadas na plataforma, serve para o transporte de madeira de comprimento maior como varas de eucalipto, etc.;
- execução de serviços de transporte de lixo, entulhos e outros materiais no serviço urbano (prefeituras) e/ou na construção civil;
- transporte de esterco e cama de aviário, etc..

12. - MANUTENÇÃO

As carretas REBOKE 3500/5000 e 8000F são robustas e duráveis, porém, para que essa durabilidade seja assegurada, são necessários alguns cuidados básicos de manutenção, como:

- quando em uso, reapertar periodicamente todos os parafusos (rodas, eixo, colunas, tampas, etc.);
- retocar a pintura sempre que necessário, para evitar a corrosão e aumentar a vida útil da carreta;
- ao final do trabalho limpar totalmente a plataforma da caçamba;
- calibrar os pneus periodicamente. Para carga máxima utilizar 60 l/pol²;
- engraxar periodicamente os cubos das rodas, a articulação do cilindro hidráulico, articulações do sistema de abertura da tampa traseira, pinos de articulação da caçamba e o engate do cabeçalho. As graxeiras estão indicadas com adesivos no próprio implemento.

Obs.: Não remova a barba da graxa que se forma com a lubrificação, pois ela constitui-se num excelente protetor contra terra e água.